

Beliggenhed, beliggenhed og beliggenhed!!!

God beliggenhed er guld værd, specielt hvis der er tale om en enestående og central beliggenhed, helt ud til Østersøen, som f.eks. Rønne Havn. Det kunne borgmester Winni Grosbøll også bekræfte den 10. april 2012, hvor hun sagde følgende:

»at Bornholm i kraft af øens beliggenhed, så har Rønne Havn en enestående mulighed for at blive center for maritime aktiviteter i hele Østersøregionen«.
Det kan alle blive enige om!

I samme forbindelse fortsætter Winni Grosbøll:

»at med de rigtige initiativer, kan Bornholm skabe flere nye lokale arbejdspladser inden for færgetrafik, shipping, forarbejdning og handel med råvarer, samt turisme, bl.a. med krydstogsskibe«.

Hun supplerer med fordele og muligheder:

»stærke internationale erhvervsnetværk af innovative samarbejdspartnere og værdifulde underleverandører og eksportmuligheder«

og:

»helt konkret er der et kæmpe udviklings- og vækstpotentiale i Rønne Havn, hvis vi udnytter elementer ingen andre danske havne har!«

Der gives således håndslag på et lovende og konstruktivt samarbejde mellem borgmesteren, Bornholms Vækstforum, Bornholms Maritime Udviklingscenter og Rønne Havn – og herfra siges der samstemmende:

»Dette spirende klyngesamarbejde mellem Bornholms Regionskommune, BMUC og Rønne Havn er sat i verden for at styrke de maritime aktører i Østersøregionen «.

Hvor er der så synlige resultater? Har Rønne Havn fået flere arbejdspladser og flere krydstogtskibe til Bornholm?

Jeg mangler fortsat at se konstruktive maritime initiativer i forbindelse med dette klyngesamarbejde.

Jo, en del afledte arbejdspladser blev sikret i Køge, da direktøren for Danske Havne, Gitte Lillelund Bech, forseglede Bornholmernes fragtforbindelse mellem Rønne og Køge på ubestemt tid.

Endnu en bornholmsk borgmester skrev i september 2007 »historie«, ved at udarbejde en energiplan for Bornholm. Denne energiplan tager udgangspunkt i 2005 og visionen er Bornholms Energistrategi 2025 – »Vejen til et MERE bæredygtigt Bornholm«. Daværende borgmester Bjarne Kristiansen ønskede at udfase øens forbrug af fossile brændsler og gøre Bornholms energiforsyning mere bæredygtig. Dengang i 2007, var det også vigtigt, at finde et alternativ til de ca. 37% af de fossile brændsler, der i 2005 gik til skibs- og flytrafikken. Ved beregningen anvendtes en temmelig besynderlig beregningsmodel, nemlig »kun« den halve værdi, idet energibehovet alene blev medregnet den ene vej, altså kun væk fra øen. Det er også yderst bemærkelsesværdigt, at Energistrategi 2025 ikke peger på alternative brændstoffer, men faktisk forventer en stigning af fossile brændstoffer til skibs- og flytrafikken.

Borgmesteren kommer også med en tankevækkende bemærkning om, at vejen frem er, at »udvise bevidst handling for at se mærkbar udvikling«.

I 2007 mente man også at man havde fundet guldægget ved at satse på bioenergi. Bornholm skulle have sit eget 2. generations bioethanolanlæg (BornBioFuel) ... vi véd alle, hvordan det endte. Med det kuldsejlede BornBioFuel, forsvandt også en forventet CO2 reduktion på 17.000 tons.

Hvor er visionen om at Bornholm i 2025 skal være helt uafhængig af fossile brændstoffer? Det virker som om, at vores nuværende borgmester træder vande. Det var derfor ikke overraskende, at kommunalbestyrelsen den 25. juni 2015 nedstemte en hensigtserklæring fra Bente Johansen om miljørigtige færger, for man fulgte såmænd bare den seneste visionsløse linje og stemte imod en mærkbar handling til at fortsætte i visionssporet – et »MERE bæredygtigt Bornholm.« Det er aldrig for sent at ændre et standpunkt ... især hvis man ikke er orienteret korrekt. Kommunalbestyrelsen kan gøre det endnu, ja – selv i 11. time før næste færgeudbud. Konsekvensen kan kun blive bedre.

Kommunalbestyrelsen bør gå forrest og stemme brugen af LNG ind på hjemmebanen. Rønne Havn skal være frontløber og etablere et LNG-tankanlæg for hele skibstrafikken i Østersøen, herunder til vores egen samfundsbegrundede færgebetjening. Nye jobs og muligheder med miljørigtige investeringer. Det er tid, at sætte handling bag ordene om et »MERE BÆREDYGTIGT BORNHOLM«.

www.bornpass.dk

Robert Dam 26/7/15