

07-10-2020

Generalforsamling
2020

Bestyrelsens
medlemmer:
Ann Hartl (formand)
Preben Madsen
(næstformand)
Torsten Sletskov
(sekretær)
Charlotte Graungaard
Falkvard (leder af
pendlergruppen)
Preben Paulsen
Suppleanter:
Geraldine Dahlmann
Inge Vang
Vakant (viceleder i
pendlergruppen)

Bestyrelsens beretning

Beretning for bestyrelsens virke i Bornholms Passagerforening 2019/20

"Ikke al forandring er vækst, ikke al bevægelse er fremad."

– Ellen Glasgow, amerikansk forfatter.

Generalforsamlingen i 2019 blev afholdt den 1. april. Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende på et møde den 6.4. med Ann Hartl som formand, Preben Madsen som næstformand og Torsten Sletskov som sekretær. Thorkil Lund fortsatte som kasserer uden for bestyrelsen. Egentlig skulle denne generalforsamling have været afholdt den 20. april d.å., men grundet forsamlingsforbuddet blev den udskudt indtil den 9.10. Datoen blev fastsat forholdsvis sent, idet situationen som bekendt hele tiden ændrede sig, og vi havde håbet, at vi kunne afholde en generalforsamling med oplægsholdere og deltagelse af vore samarbejdspartnere, som vi plejer. I begyndelsen af september måtte vi dog sande, at en ny pandemibølge var på vej, og vi valgte derfor at afvikle generalforsamlingen hurtigst muligt og inden for de nugældende rammer.

Færgetransporten

Bornholmslinjen

Bestyrelsen har igennem perioden opnået et forbedret samarbejde med Bornholmslinjen, således blev der afholdt et møde mellem bestyrelsesformanden og færgeoperatøren i marts 2020, hvor også Geraldine Dahlmann deltog.

I løbet af året er der opnået nogle væsentlige landvindinger, herunder indgåelse af aftale om installation af en t-foil (stabilisator) på Express 1 samt nybygning af en hurtigfærge til Østersøen på Austals værft i Filippinerne. Dette har samtidigt betydet, at ministeriet valgte at forlænge kontraktperioden med to år. Den nye færge ventes i drift i løbet af 2022.

Bornholms Passagerforening

www.bornpass.dk
admin@bornholms-passagerforening.dk

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Som tidligere oplyst, så skyldes mange af de udfordringer vi oplever, dog ikke udelukkende Molslinjen/Bornholmslinjen, men udspringer af en kontrakt, som mildest talt ikke er bornholmernes ven. Hvilket leder os over til:

Samarbejdet med ministeriet

Vi ser fortsat transportministeriet som vores primære samarbejdspartner på myndighedsområdet og retter henvendelse til andre ministerier, når dette skønnes nødvendigt, det har dog ikke været tilfælde i indeværende periode.

Når det gælder transportministeriet, så er det vigtigt for os, at vi skelner mellem driftsafvikling og at passagererne bliver tilgodeset (samarbejdet med færgeselskabet) på den ene side samt udbudsvilkårene og kontrakten på den anden. Hvad sidstnævnte angår, har vi igennem året flere gange påpeget over for ministeriet, at der rum til forbedring. Mærkesagerne er fortsat:

- Reel indførelse af landevejsprincippet, hvilket vi ikke mener, den nuværende prisstruktur tilgodeser – vi ønsker prisnedsættelser til alle og at landevejsprincippet gælder for alle samfundsbegrundede rejser til og fra Bornholm (helst så vi flytrafikken inkluderet heri).
- Kapaciteten - den nuværende maksimumskapacitet (med fri prisdannelse herefter) er problematiske fordi den blev nedsat i det seneste udbud, på trods af en væsentlig forhøjelse af passagertallet grundet prisnedsættelser. Det hænger ikke sammen med at ønske flere gæster til Bornholm og øget rejseaktivitet blandt fastboende og samtidig mene at kapaciteten kan reduceres på de dage hvor der må forventes flest at rejse. Det har skabt flaskehalse og vi kan godt frygte, at det ikke bliver bedre, når der kommer en ny færge (med større kapacitet).
- Tydeliggørelse af hvad samfundsbegrundet transport er – der har i indeværende udbud været fokus på at gøre det kommercielt attraktivt at byde ind på ruterne, men det går ud over det samfundsbegrundede og det bliver samtidig utydeligt, hvorfor staten skal yde støtte til transporten.

Det er vores oplevelse, at den måde kontraktens ordlyd alene følges op på de områder, som er bodsgivende og at der i øvrigt føres mangelfuldt tilsyn med kontraktopfyldelsen. Alt andet overlades altså til en stadig uerfaren operatør på området og et nogen grad til et Kontaktråd, som ikke har til opgave at fungere på det operative plan. Vi fik derfor – i samarbejde med

Bornholmerbussen – fået foretaget en juridisk vurdering af kontraktens gyldighed samt indsendt en klage til ministeriet over det manglende samarbejde med øvrige operatører, herunder især Bornholmerbussen i marts 2019. Dette samarbejde er ellers beskrevet i kontrakten, og det er vores oplevelse, at passagererne i øjeblikket stilles væsentligt ringere end det er kontraktens hensigt. Vi var til møde om klagen i april 2019 og det har oplevet en meget langsommelig sagsbehandling fra ministeriets side, som vi i øjeblikket er i gang med at vurdere, hvordan vi skal reagere på fordi vi ikke mener, at der er opnået et tilfredsstillende resultat på baggrund af klagen.

Øvrige samarbejder

Vi vil gerne anerkende, de forskellige samarbejder vi har og takke for mange gode meningsudvekslinger i de forskellige fora. Bestyrelsen har det som en mærkesag at holde en god og sober tone og vi har gang på gang opfordret til at tale pænt til hinanden – især i vores facebookgruppe. Gruppen har som tidligere berettet oplevet en meget stor fremgang i medlemskabet siden 1.9.2018. Medlemstallet holder sig nu stabil omkring 2750 medlemmer.

Diskussionerne og øvrige input i gruppen er vigtige for os i bestyrelsen for at kunne følge med, hvordan de forskellige ting opleves blandt brugerne og vi læser både positive og negative input, som vi tager videre i vores afvejede input i det videre arbejde. Vi er også glade for, at Bornholmslinjen læser med og sender gode input.

En særdeles stor tak skal rettes til Troels Riis Jørgensen, som har ydet en kæmpe stor indsats for at få gruppen i gang og sikre nyhedsstrømmen. Troels har efter 5 år som hovedadministrator for gruppen desværre valgt at stoppe (om end han stadig hjælper lidt til, når der er behov). TAK!

Grænsekontrol

Som bekendt, er den i januar 2016 af Sverige indførte grænsekontrol fortsat en kendsgerning. Passagerforeningen har gang på gang påpeget de mange grænsehindre, som findes mellem Danmark og Sverige, og som potentielt gør det svært at skulle rejse igennem et andet land for at komme til vort eget lands hovedstad. Vi synes, at det til stadighed er problematisk, at man skal have billedlegitimation for at kunne benytte hovedrejsrutene fra og til Bornholm. Vores bekymring vedr. de gener, som måtte opstå, såfremt der også indføres kontrol i Ystad

ved ankomst fra Bornholm, som varslet, var ubegrundet, alt imens der stort set ikke har været kontrol der. Derimod lukkede Danmark grænserne i marts i år, og på trods af, at man lovede, at Bornholm nok skulle blive husket, så gav det en del udfordringer især i form af forsinkelser, da rejseaktiviteten igen steg. For nærværende er kontrollen ændret til stikprøvekontrol, som i realiteten sker ganske sjældent, så forstyrrelsen er på et minimalt niveau. Situationen følges løbende og vi forsøger også her at komme med konstruktive input til, hvordan situationen kan løses mere tilfredsstillende.

ICBornholm/rejser med tog

ICBornholm blev jo nedlagt ved køresplansskiftet i december 2017 og på trods af, at DSB i december 2016 fik en påtale af ministeriet om at skulle orientere bl.a. Passagerforeningen bedre ved ændringer, så valgte ministeriet ikke at tage sin egen medicin, og vi blev ikke inddraget ifm. den togløsning, som blev valgt som erstatning. I den nuværende togløsning er vi glade for, at man fortsat køber en gennemgående billet hos DSB, og i forbindelse med operatørskiftet blev billetprisen nedsat til kr. 149 for en standardbillet – den er nu nedsat til kr. 139. Der er ikke sket det store på forbindelsen ellers, dvs. at kommunikation ved driftsændringer i Sverige ikke kommunikeres tilfredsstillende og med missede forbindelser til følge. Vi arbejder videre med dette.

Flytransport

Samarbejdet med CPH

Vi fortsætter vores gode samarbejde med Københavns Lufthavn, som formentlig er den samarbejdspartner, som er hårdest ramt af coronakrisen. Luftfarten lukkede nærmest ned fra grænselukningen i marts; der er sket afskedigelser i stort omfang og vores privilegier som indenrigsrejsende forsvandt. Sidstnævnte er nu så småt genetableret og vi ser frem til et snarligt møde i pendlerforum.

Samarbejdet med DAT

Det er vigtigt for Bornholm, at vi har et økonomisk sundt flyselskab. DAT yder en stor indsats ift. at holde Bornholm kørende, især i tider med grænsekontrol og andre rejsehindringer. Heldigvis holdt Region Hovedstaden hånden under flyselskabet, som faktisk var anden største

rute i Kastrup i løbet af foråret (dog på et meget dystert grundlag). Vi følger udviklingen tæt og bidrager i den grad det kan hjælpe med til at sikre en stabil flyforbindelse.

Transportforhold på Bornholm

Bornholms Passagerforening er fortsat aktiv i BATs brugerråd. Og vi ser frem til at fortsætte det gode og konstruktive samarbejde, når den nye trafikchef tiltræder den 1.12. i år. Samtidig arbejder vi også sammen med Passagerpuls under Forbrugerrådet TÆNK, herunder omkring bl.a. QR-koder ved stoppestederne på Bornholm. Vi arbejder også fortsat på at kunne få nogle mere fleksible tilbud inden for den offentlige transport på Bornholm ved at se på en mulig flex-bus ordning.

Interne anliggender

Bestyrelsen har fortsat sit store arbejde i det forløbne år og men aktivitetsniveauet er faldet i sagens natur, da der er færre sager. Pendlergruppens aktiviteter, som vi hører om i deres orientering, har været begrænset, og der er ikke udpeget repræsentanter til bestyrelsen fra gruppen. Vi håber, at dette rettes op på til den kommende generalforsamling i april 2021. Indtil videre varetager bestyrelsen selvfølgelig også pendlernes specifikke interesser.

Medlemsdatabase og -kommunikation

Det ligger fortsat en stor opgave i at få medlemsdatabasen tilpasset på en sådan måde, at processerne automatiseres, og der arbejdes fortsat på sagen. I løbet af 2017 fik vi overført vores medlemsdata til et nyt system, således at vi kan automatisere både udsendelse af nyhedsmails og kontingentopkrævninger. Det er både en opgave, som kræver vedholdenhed og tilvænning for alle parter – os i bestyrelsen, som arbejder med det og medlemmerne.

Vi kommunikerer fortsat gennem medierne og meget af information direkte til medlemmerne går via facebookgruppen; som man kan se også uden at man er medlem af Facebook. Det er ikke lykkedes os at finde en, som vil være webmaster, det håber vi lykkes i de kommende måneder.

Vi valgte at få lavet en reklamespot, som blev vist på TV2Bornholm i april, desværre har det kun givet nye medlemmer i begrænset omfang. Vi vil revidere vores markedsføring af foreningen i den kommende periode.

Bestyrelsen

Bestyrelsen har arbejdet godt sammen i perioden. Der er afholdt seks bestyrelsesmøder samt diverse andre møder ifm. planlægning og koordinering. Preben Madsen har fået arbejde på Sjælland, hvorfor han ikke stiller op som bestyrelsesmedlem, men har været så venlig at stille sig til rådighed som suppleant. Charlotte Graungaard Falkvard, som ved sidste generalforsamling fortsatte i bestyrelsen som pendlergruppens repræsentant har desværre valgt at stoppe nu. Vi takker for det gode samarbejde og ønsker Charlotte god vind fremover. Pga. Corona-pandemien kan Charlotte desværre ikke være med i aften.
