

19-04-2021

Generalforsamling  
2021

Bestyrelsens medlem-

mer:

Ann Hartl (formand)

Torsten Sletskov (næst-  
formand og sekretær)

Geraldine Dahlmann

Vakant (Pendlergruppens  
leder)

Preben Paulsen

Suppleanter:

Preben Madsen

Inge Vang

Vakant (viceleder i pend-  
lergruppen)

# Bestyrelsens beretning

## Beretning for bestyrelsens virke i Bornholms Passagerforening 2020/21

---

*"Ikke al forandring er vækst, ikke al bevægelse er fremad."*

*– Ellen Glasgow, amerikansk forfatter.*

---

Generalforsamlingen i 2020 blev afholdt den 9. oktober. Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende samme aften med Ann Hartl som formand, Torsten Sletskov som næstformand og sekretær. Thorkil Lund fortsatte som kasserer uden for bestyrelsen. Egentlig skulle generalforsamlingen i 2020 have været afholdt den 20. april, men grundet forsamlingsforbuddet blev den udskudt indtil den 9. oktober. Denne beretning dækker således perioden fra generalforsamlingen i oktober til og med april 2021.

## Færgetransporten

Der er ingen tvivl, at det er færgefarten, som fylder mest i arbejdet for tiden. Både fordi det er her, der er flest passagerer, men også fordi det er her der opstår de fleste udfordringer. Mærkesagerne er fortsat:

- **Reel indførelse af landevejsprincippet**, hvilket vi ikke mener, den nuværende prisstruktur tilgodeser – vi ønsker prisnedsættelser til alle og at landevejsprincippet gælder for alle samfundsbegrundede rejser til og fra Bornholm (helst så vi flytrafikken inkluderet heri).
- **Kapaciteten** - den nuværende maksimumskapacitet (med fri prisdannelse herefter) er problematisk fordi den blev reduceret i det seneste udbud, selvom der er sket en forventet væsentlig forhøjelse af passagertallet grundet prisnedsættelserne. Det hænger ikke sammen, når man ønsker flere gæster til Bornholm og øget rejseaktivitet blandt fastboende, at man samtidig mener, at kapaciteten kan reduceres på de dage hvor der må forventes flest at rejse. Det har skabt flaskehalse og vi kan godt frygte, at det ikke bliver bedre, når der kommer en ny færge (med større kapacitet). I 2020 var der mange rejsende i højsæsonen, hvor operatøren valgt at udskifte Max med Express 2.

**Bornholms Passagerforening**

[www.bornpass.dk](http://www.bornpass.dk)  
[admin@bornholms-passagerforening.dk](mailto:admin@bornholms-passagerforening.dk)

**BORNPASS**  
Bornholms Passagerforening  
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Dette har man oplyst ikke kommer til at ske i 2021, så må igen konstatere, at kontrakten ikke er vores ven.

Den sidste mærkesag er:

- Tydeliggørelse af hvad **samfundsbegrundet transport** reelt er – der har i indeværende udbud været fokus på at gøre det kommercielt attraktivt at byde ind på ruterne, men det går ud over det samfundsbegrundede og vi ønsker at skabe en bedre forståelse for de samfundsbegrundede elementer.

Den svenske grænselukning i december og efterfølgende meget tøvende åbning med omfangsrige restriktioner har desuden tydeliggjort, at der aldrig blev sikret en egentlig transitret. Foreningen havde ellers repræsentanter til møde i København for år tilbage, hvor man ellers redegjorde for grænse-/transithindringer, men blev den gang afvist, at det ikke var relevant og problematikken blev anset for at være marginal. Vi ønsker en juridisk bindende aftale, som sikrer at alle til enhver tid kan rejse transitvejen gennem Sverige.

Det er glædeligt, at regeringens nylig offentliggjorte infrastrukturplan tager højde for denne problemstilling, om end vi godt kunne have tænkt os lidt flere visioner for Bornholm i planen. Det er ligeledes positivt, at man vil undersøge, hvordan man kan blive mindre afhængige af at skulle passere fremmed land på vej til resten af Danmark, men det er også vores opfattelse, at den nuværende kontrakt binder os til de nuværende ruter frem til 2032. Vi sætter vores lid til at der snarest vil blive iværksat undersøgelser, som kan vise en retning, og vi vil i foreningen selvfølgelig forsat bidrage til, at der skabes gode og relevante løsninger for bornholmske infrastrukturelle forhold.

### Bornholmslinjen

Gennem efteråret og vinteren har vi fortsat vores samarbejde med Bornholmslinjen, herunder orientering om og input til at løse de udfordringer som vi oplevede. Dette gælder især den meget uventede lukning af den svenske grænse med meget kort varsel.

Som oplyst i de foregående beretninger, så skyldes mange af de udfordringer vi oplever, dog ikke udelukkende Molslinjen/Bornholmslinjen, men udspringer af en kontrakt, som mildest talt ikke er bornholmernes ven. Hvilket leder os over til:

### Samarbejdet med ministeriet

Vi ser fortsat transportministeriet som vores primære samarbejdspartner på myndighedsområdet og retter henvendelse til andre ministerier, når dette skønnes nødvendigt, det har dog ikke været tilfælde i indeværende periode.

Når det gælder transportministeriet, så er det vigtigt for os, at vi skelner mellem driftsafvikling og at passagererne bliver tilgodeset (samarbejdet med færgeselskabet) på den ene side samt udbudsvilkårene og kontrakten på den anden. Vi fortsætter at påpege over for ministeriet, at der rum til forbedring.

Det er vores oplevelse, at kontraktens ordlyd alene følges op på de områder, som er bodsgivende og at der stort set føres intet tilsyn med kontraktopfyldelsen i øvrigt. Vi har med interesse fulgt med i Christian Engels analyser af forskellige forhold, herunder om overfartstiden rent faktisk (kan) overholdes. Desværre oplever vi fortsat, at det er svært at komme i dialog med ministeriet.

### Øvrige samarbejder

Vi vil gerne anerkende, de forskellige samarbejder vi har og vi vil gerne takke for mange gode meningsudvekslinger i de forskellige fora. Bestyrelsen har det som en mærkesag at holde en god og sober tone og vi har gang på gang opfordret til at tale pænt til hinanden – især i vores facebookgruppe. Gruppen har som tidligere berettet oplevet en meget stor fremgang i medlemskabet ovenpå operatørskiftet den 1.9.2018. Medlemstallet holdt sig stabilt omkring 2750 medlemmer indtil december og vi har nu passeret 3055 medlemmer.

Diskussionerne og øvrige input i gruppen er vigtige for os i bestyrelsen for at kunne følge med, hvordan de forskellige ting opleves blandt brugerne og vi læser både positive og negative input, som vi tager videre i vores afvejede input i det videre arbejde. Vi er også glade for, at Bornholmslinjen læser med og sender gode input.

### Grænsekontrol

Som allerede nævnt, så ændrede forholdene sig med et slag, da Sverige valgte at lukke grænserne lige før jul for rejsende fra Danmark og Storbritannien, bl.a. under henvisning til den virusmutation, som var sket i Storbritannien. Der blev åbnet op for udvalgte passagergrupper for-

holdsvis hurtig, men flertallet måtte ikke passere grænsen. Desværre oplevede vi – især i begyndelsen - en meget svingende kontrol, hvor mange følte sig usikre på, hvilken dokumentation der skulle fremvises for at kunne få lov til at rejse transit. Heldigvis genåbnedes grænsen pr. 31. marts og der skal nu alene fremvises en højst 48-timer gammel negativ coronatest ved den stikprøvevise kontrol.

### ICBornholm/rejser med tog

ICBornholm blev jo nedlagt ved køresplansskiftet tilbage i december 2017 og på trods af, at DSB i december 2016 fik en påtale af ministeriet om at skulle orientere bl.a. Passagerforeningen bedre ved ændringer, så valgte ministeriet ikke at tage sin egen medicin, og vi blev ikke inddraget ifm. den togløsning, som blev valgt som erstatning. I den nuværende togløsning er vi glade for, at man fortsat køber en gennemgående billet hos DSB, og i forbindelse med operatørskiftet blev billetprisen nedsat til kr. 149 for en standardbillet – den blev midlertidig nedsat til kr. 139 i 2020 som et led i taksnedsættelserne som blev givet ifm. hjælpepakkerne. Der er ikke sket det store på forbindelsen ellers, dvs. at kommunikation ved driftsændringer i Sverige ikke kommunikerer tilfredsstillende og med missede forbindelser til følge. Og det er ikke altid, at DSB sikrer, at der rent faktisk er en videre forbindelse ifm. sejlplansændringer. Vi arbejder videre med dette.

### Flytransport

#### Samarbejdet med CPH

Vi fortsætter vores gode samarbejde med Københavns Lufthavn, som formentlig fortsat er den samarbejdspartner, som er hårdest ramt af coronakrisen. Luftfarten lukkede nærmest ned fra grænselukningen i marts; der er sket afskedigelser i stort omfang og vores privilegier som indenrigsrejsende forsvandt. Sidstnævnte er nu småt genetableret og møderne i pendlerforum er genoptaget, hvor vi deltager.

#### Samarbejdet med DAT

Det er vigtigt for Bornholm, at vi har et økonomisk sundt flyselskab. DAT yder en stor indsats ift. at holde Bornholm kørende, især i tider med grænsekontrol og andre rejsehindringer. Vi følger udviklingen tæt og bidrager i den grad det kan hjælpe med til at sikre en stabil flyforbindelse.

## Transportforhold på Bornholm

Bornholms Passagerforening er fortsat aktiv i BATs brugerråd. Og vi er glade for det gode og konstruktive samarbejde med den nye trafikchef Kim Kock-Hansen, som tiltrådte den 1.12.2020. Samtidig arbejder vi fortsat sammen med Passagerpulsens under Forbrugerrådet TÆNK, herunder omkring bl.a. QR-koder ved stoppestederne på Bornholm. Vi arbejder også fortsat på at kunne få nogle mere fleksible tilbud inden for den offentlige transport på Bornholm ved at se på en mulig flex-bus ordning. Passagerforeningen har en repræsentant i Passagerrådet for Region Hovedstaden, som blev etableret af Passagerpulsens i løbet af 2020.

## Interne anliggender

Bestyrelsen har fortsat sit store arbejde i de forløbne måneder, men aktivitetsniveauet har fortsat været lavere. Desværre har Pendlergruppen ikke formået at finde en ledelse i løbet af månederne siden sidste generalforsamling. Bestyrelsen vil i den kommende arbejdsperiode komme med et oplæg til, hvordan pendlerinteresserne bedst kan sikres og fremsætter et forslag herom til næstkommende generalforsamling.

## Bestyrelsen

Bestyrelsen har arbejdet godt sammen i perioden. Der er afholdt fem bestyrelsesmøder, overvejende online. Inge Vang har efter syv års bestyrelsesarbejde valgt at stoppe. En stor tak til Inge herfra for den store indsats, de mange gode input og relevante spørgsmål til bestyrelsens arbejde!