

29-04-2022

Generalforsamling  
2022

Bestyrelsens medlem-  
mer:

Ann Hartl (formand)  
Torsten Sletskov (næst-  
formand og sekretær)  
Geraldine Dahlmann  
Preben Paulsen  
Vakant (Pendlergruppens  
leder)  
Suppleanter:  
Preben Madsen  
Shyam Pury  
Vakant (viceleder i pend-  
lergruppen)

# Bestyrelsens beretning

## Beretning for bestyrelsens virke i Bornholms Passagerforening 2021/22

---

*"Ikke al forandring er vækst, ikke al bevægelse er fremad."*

*– Ellen Glasgow, amerikansk forfatter.*

---

Generalforsamlingen i 2021 blev afholdt den 19. april. Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende samme aften med Ann Hartl som formand, Torsten Sletskov som næstformand og sekretær. Thorkil Lund fortsatte som kasserer uden for bestyrelsen. Året forinden måtte vi udsette generalforsamlingen, i 2021 nåede vi derimod at holde generalforsamlingen i hht. vedtægterne i april måned, dog foregik den online via Zoom.

Som det har været kutyme de seneste år, er beretningen temaopdelt omkring de forskellige indsatsområder.

## Færgetransporten

Der er ingen tvivl om, at det er færgefarten, som fortsat fylder mest i arbejdet. Både fordi det er her, der er flest passagerer, men også fordi det er her der opstår de fleste udfordringer. Mærkesagerne er uændrede:

- **Reel indførelse af landevejsprincippet.** Vi ønsker, at man sikrer, at bornholmere har forbindelse til resten af Danmark på lige vilkår med alle andre i landet. Som landsdel, mener vi, at Bornholm har krav på velfungerende transportforbindelser hele året. Herunder ønsker vi en prisstruktur, som opleves fair, men også stabile forbindelser med høj service, når aflysninger bliver nødvendige. Ruterne får vi ikke uden videre ændret, så i den sammenhæng har vi også fortsat arbejdet aktivt for en transportkorridor gennem Sverige. Vi ønsker desuden, at der sættes fokus på Øresundsbroens priser i forbindelse med færgerejsen og medvirker til evaluering af kontrakten, samt den store Bornholm-analyse ifm. infrastrukturplanen, som blev vedtaget i 2021.

---

**Bornholms Passagerforening**

www.bornpass.dk  
admin@bornholms-passagerforening.dk

**BORNPASS**  
Bornholms Passagerforening  
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

- **Kapaciteten** - i oktober 2019 indgik Transportministeriet en tillægskontrakt, som sikrede kapacitetsforøgelse på Ystadruten ved indsættelse af den nybyggede hurtigfærg Express 5. Som alle ved, så er arbejdet blevet forsinket og den nye færg kommer ikke som oprindeligt planlagt i indeværende kvartal, men først i løbet af foråret 2023. Dette udfordrer kapaciteten i mellem tiden ganske meget. Kontrakten er på ingen måde tidsvarende, når man nu fokuserede på at nedsætte priserne, burde man have tænkt ekstra kapacitet med ind. Vi arbejder derfor også fortsat på, at det er Express 1, som efter indsættelse af E5, fortsætter besejlingen af Bornholm frem for Max.

Den sidste mærkesag er:

- Tydeliggørelse af hvad **samfundsbegrundet transport** reelt er – der har i indeværende udbud været fokus på at gøre det kommercielt attraktivt at byde ind på ruterne, men vi mener, at det har betydet, at de samfundsbegrundede elementer i færgbetjeningen er blevet utydelige og vi arbejder videre med at skabe en bedre forståelse for de samfundsbegrundede elementer i trafikbetjeningen af Bornholm bredt.

### Bornholmslinjen

I forbindelse med Corona-restriktionerne havde vi en god dialog med Bornholmslinjen, men vi har ikke haft held med at få afholdt møder siden marts 2020. Vi synes også, at de gode takter vi har set både i samarbejdet og i betjeningen har lidt på det seneste. Der har både været sager omkring pendlerordningen og håndtering af aflysninger, som vi arbejder videre med, og håber på en snarlig tilfredsstillende løsning.

### Samarbejdet med ministeriet

Transportministeriet er vores primære samarbejdspartner på myndighedsområdet, dog henvender vi os til andre ministerier, når dette skønnes nødvendigt, det har dog ikke været tilfælde i indeværende periode.

Vi må konstatere, at samarbejdet har ændret sig markant i den nuværende kontraktperiode. Vi arbejder således i høj grad gennem Trafikkontaktrådet, og oplever i stigende grad, at det er svært at få ministeriet i tale og få gehør for de bornholmske synspunkter ved vore direkte henvendelser.

### Grænsekontrol

Heldigvis har vi ikke oplevet en gentagelse af den totale grænselukning, som den svenske regering indførte lige før jul 2020, men vi må også erkende, at den såkaldte midlertidige grænsekontrol nu har stået på i godt 6 (!) år. Heldigvis er vi nu tilbage til en form for kontrol, som udgør en mindre gene, men også i de seneste måneder, har passageres tålmodighed været sat på prøve, især, da man fra svensk side indførte testkrav, som skabte meget lange køer og dermed ventetid ved Lernacken. Heldigvis gik svenskerne med til, at en gyldig billet videre med færgen til Bornholm fritog de rejsende fra at vise en frisk test, men det hjalp ikke på køddannelsen. Et ganske kort forsøg med særlige baner for transitrejsende blev hurtigt skrinlagt. Heldigvis fraveg man ligeledes det påtænkte transportøransvar (altså hvor transportselskaberne skal kontrollere indrejsedokumenter) for nyligt og har desuden nu indgået en hensigtserklæring omkring større samarbejde fremadrettet. Det er ikke den ønskede juridisk bindende aftale, men det stadfæster den praksis, vi har oplevet på det seneste.

### Øvrige samarbejder

En stor tak til alle vores samarbejdspartnere, både dem, der kunne være her i dag og dem der desværre ikke kunne komme. Vi er meget glade for jeres lydhørhed for synspunkter og jeres vilje til at hjælpe os, samt drøfte udfordringer. Her vil vi især fremhæve samarbejdet med Bornholmerbussen, og den store bekymring, vi har i forhold til det fortsat manglende billetsamarbejde med Bornholmslinjen samt konkurrenceforholdene. Vi kunne også godt tænke os et bedre samarbejde om togrejserne.

### ICBornholm/rejser med tog

ICBornholm blev jo nedlagt ved køresplansskiftet tilbage i december 2017 og på trods af, at DSB i december 2016 fik en påtale af ministeriet, for manglende orientering over bl.a. Passagerforeningen ifm. ændringer, så valgte ministeriet ikke at tage sin egen medicin, og vi blev ikke inddraget omkring den togløsning, som blev valgt som erstatning. I den nuværende togløsning er vi glade for, at man fortsat køber en gennemgående billet hos DSB, og i forbindelse med operatørskiftet blev billetprisen nedsat til kr. 149 for en standardbillet – den blev midlertidig nedsat til kr. 139 i 2020 som et led i takstnedsættelserne som blev givet ifm. hjælpepakkerne, men ellers har prisen ligget stabilt. Dog kan man stadig ikke købe flere rejser på en gang (ti-turskort/pendlerkort) og Orange Bornholm er afskaffet. Der er ikke sket det store på

forbindelsen ellers, dvs. at kommunikation ved driftsændringer i Sverige ikke kommunikerer tilfredsstillende med missede forbindelser til følge. Og det er ikke altid, at DSB sikrer, at der rent faktisk er en videre forbindelse ifm. sejlplansændringer eller at man kan købe en billet til alle afgangene i højsæsonen. Senest har vi oplevet, at flere personer er blevet agterudsejlet, fordi rederiet ikke blev informeret om en forsinket ankomst, så passagerer kunne se færgen lægge fra kaj, da de trådte ud på forpladsen foran færgeterminalen i Ystad. Vi arbejder videre med dette.

## Flytransport

### Samarbejdet med CPH

Vi fortsætter vores gode samarbejde med Københavns Lufthavn, som har været den samarbejdspartner, som var hårdest ramt af coronakrisen. Luffarten lukkede nærmest ned fra grænselukningen i marts 2020; der skete afskedigelser i stort omfang og vores privilegier som indenrigsrejsende forsvandt (til gengæld var Bornholm en af de største destinationer i perioder). Sidstnævnte blev heldigvis genetableret i løbet af 2020 og møderne i pendlerforum er genoptaget. Senest har vi konstruktivt bidraget til en ændring af CPH's app, hvor man nu kan følge et fly med relevante oplysninger inden man kommer ud til lufthavnen. For selvom man er i fuld sving med at genansætte personale, så har man oplevet store udfordringer med at kunne bemane til alle situationer og der har til tider været meget lang ventetid i sikkerhedskontrollen. Dog er der stadig fokus på at opretholde servicekravet på højst 5 minutters ventetid i indenrigs-sporet.

### Samarbejdet med DAT

Det er vigtigt for Bornholm, at vi har et økonomisk sundt flyselskab. DAT yder en stor indsats ift. at holde Bornholm kørende, især i tider med grænsekontrol og andre rejsehindringer. Vi følger udviklingen tæt og bidrager i den grad det kan hjælpe med til at sikre en stabil flyforbindelse. Senest har vi støttet forsøget på at få genindført de offentligt støttede sociale rabatter. Og som flere sikker har bemærket, så har DAT 10-års jubilæum som Bornholmerflyet (hvis man er gammel nok, kan man godt huske, at DAT allerede før 2012, hvor Cimber Sterling gik konkurs, havde fløjet på Bornholm), men jubilæet markeres altså i disse dage – tillykke herfra!

## Transportforhold på Bornholm

Bornholms Passagerforening er fortsat aktiv i BATs brugerråd. Og vi er glade for det gode og konstruktive samarbejde med den ikke længere helt så nye trafikchef Kim Kock-Hansen, som tiltrådte den 1.12.2020. Vi arbejder også fortsat på at kunne få nogle mere fleksible tilbud inden for den offentlige transport på Bornholm ved at se på en mulig flex-bus ordning.

Samtidig arbejder vi også sammen med Passagerpuls under Forbrugerrådet TÆNK, som har fokus på den kollektive transport i regionen (som fx BAT). Passagerforeningen har en repræsentant i Passagerrådet for Region Hovedstaden, som blev etableret af Passagerpuls i løbet af 2020. Foreningens formand fik i den forbindelse sat regionens transportindsats i relation til Bornholm (eller mangel derpå) på dagsorden over for regionens politikere.

## Interne anliggender

Facebookgruppen er fortsat vores primære kommunikationskanal. Vi har været udfordret på tid til at kunne nå det hele, og må erkende, at vi ikke har haft kræfter nok i bestyrelsen til at kunne vedligeholde hjemmesiden gennem de seneste år. Facebookgruppen har jo som tidligere berettet oplevet en meget stor fremgang i medlemskabet ovenpå operatørskiftet den 1.9.2018. Senest har Facebook ændret reglerne for offentlige grupper, som vores, hvilket betyder, at medlemstallet er et mere flydende begreb, fordi man nu kan deltage i debatten uden at være medlem af gruppen. Vi har således i øjeblikket knap 3400 medlemmer samt omkring 75 gæster. Det er igen en fremgang ift. sidste år.

Diskussionerne og øvrige input i gruppen er vigtige for os i bestyrelsen for at kunne følge med, desværre kører debatten/kommentarerne af sporet af og til. Vi forsøger på bedste vis at holde hånd i hanke med god tone og sletter også både kommentarer og opslag eller lukker for kommentarsporet, når vi skønner det gavnligt.

## Bestyrelsen

Bestyrelsen har fortsat sit store arbejde i de forløbne måneder, men aktivitetsniveauet har fortsat været lavere. Pendlergruppen valgte jo i 2021 ikke at indstille en ledelse, så bestyrelsesposterne reserveret til gruppens to medlemmer har været vakante. Bestyrelsen arbejdede med et

oplæg til en mulig vedtægtsændring, men har valgt at supplere sig i stedet med nogle flere personer, herunder en aktiv pendler, det håber vi generalforsamlingen vil bakke op omkring.

Bestyrelsen har arbejdet godt sammen i perioden. Der er afholdt seks bestyrelsesmøder. Vi arbejder struktureret med en fast dagsorden for at kunne følge udviklingen på de forskellige områder. Men, som nævnt, har vi også mærket, at vi kun har været fire bestyrelsesmedlemmer, og besluttede derfor at bede om hjælp i medlemsskaren. Vi blev glædeligt overrasket over den positive respons vi fik, som afspejler sig om lidt under punktet valg.

Tak til vores trofaste medlemmer – I er værdsatte!

---