

Dagligdagen taler sig tydelige sprog

»Natfærgen fra Køge kommer ikke til Bornholm i dag. Ved udsejlingen fra havnen i Køge til sædvanlig tid natten til i dag, har skibet »Hammerodde« tilsyneladende taget grunden og har fået beskadiget det ene skrueleje.«

Mange har allerede været ude og pege på, at dette er endnu et bevis på, at vi ikke kan undvære en reservefærgen.

Hvad er det dog for tal, som »Christiansborg« har baseret vedtagelsen 11. december 2014 på?

Det virker mere end underligt, at vi allerede 3 måneder henne i 2015 har haft brug for reservefærgen 6-7 gange så meget som de seneste 3-4 år tilsammen.

Vi har ganske enkelt ikke længere tillid til de tal, som forligspartierne siger, at de har truffet deres beslutning ud fra; men det vil vi bruge en del tid på at undersøge, og så vende tilbage til.

Dagens færgenedbrud viser også, at Bornholm er mere end afhængig af reservekapaciteten. Gå bare en tur i Netto og se, hvad der mangler rundt om på hylderne, blot på grund af et enkelt

færgenedbrud en enkelt dag. Tænk så på, hvis det var sket midt i turistsæsonen – og vi skulle vente 7-8 dage før blot førstedagens gods og passagerer var bragt frem og tilbage. Hvordan ville det se ud, hvis der var tale om den første dag under Folkemødet ? .

I 1930'erne havde befolkningen valget mellem »Stauning eller kaos«. Stauning har vi ikke længere, men et forudsigeligt kaos, hvis ikke »Christiansborg« ændrer det fuldstændigt ubrugelige færgeforlig, som forligspartierne indgik 11. december 2014.

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

26. marts 2015

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø

E-mail: b.carlsen@tdcadsl.dk