

Den rigtige erstatningstonnage

Den 14. juli 2015 – på selve Bastille-dagen – havde Bornholms Passagerforening møde med transportminister Hans Chr. Schmidt under dennes besøg her på Bornholm.

Vi gjorde ministeren opmærksom på, at vi undrer os over kravene til erstatningsfærgens beskaffenhed og dimension/kapacitet. Bornholm har ikke blot brug for en erstatningsfærge, men den rigtige erstatningsfærge.

Lige her og nu kan det godt være, at kravene til erstatningsfærgen er tilstrækkelige – og dog ! Men at forudsætte, at de også vil være tilstrækkelige i op til 15 år ud i fremtiden, det er at spille hasard med Bornholms fremtid.

Først og fremmest er der beviseligt langt mere brug for erstatningsfærgen, end det fremgik af de informationer, forligspartierne fik under forhandlingerne om den nye politiske aftale om færgebetjeningen af Bornholm.

Vi har denne sommer set, at MF Povl Anker ikke havde kapacitet til at løfte efterspørgslen, da Leonora Christina blev sat ud af drift.

Vi har også set, at Povl Anker ikke havde tilstrækkelig kapacitet til at erstatte Hammerodde, da den for nylig havde langvarigt – ikke planlagt – værftsophold. Var den samme situation indtrådt midt i højsæsonen, havde man næppe kunnet chartre MS Gute.

Den »nye« erstatningsfærge skal kunne medtage 1.200 passagerer/250 biler og have 500 lanemeter. Færgens fart/overfartstid er ikke omtalt.

Povl Anker kan medtage 1.500 passagerer/262 biler og har 515 lanemeter. Hastighed 20 kn. Hammerodde har over 1.500 lanemeter på dækket. Hastighed 18,5 kn.

2015 har med al tydelighed vist, at selv Povl Anker ikke har kunnet klare efterspørgslen, hverken på Ystad eller Køge-ruten. Derfor forekommer det mere end besynderligt, at kapaciteten på den »nye« erstatningsfærge umiddelbart nedsættes i forhold til Povl Anker. Men den »nye« erstatningsfærges hastighed og dermed overfartstiden kan jo ændre billedet totalt. Derfor bør Transportministeriet også offentliggøre, hvilken døgnkapacitet der er baggrunden for fastsættelsen af den »nye« erstatningsfærges dimensioner.

Bornholms Passagerforening
22. juli 2015
Bjørn Carlsen
Rønnevej 42, Bodilsker
3730 Nexø