

Færgebetjeningen af Bornholm

Kommentarer til udbud og tanker omkring betydningen af virksomhedens placering for det bornholmske samfund

Konkurrence om udbuddet

I hht. udbudsmaterialet, er det tilbuddet, som er økonomisk mest fordelagtig, som vinder udbuddet. På forhånd ved rederierne jo ikke om, og i givet hvilke, andre udbud der kommer, så tilbudsgiver må afgive et tilbud, baseret enten på erfaringsværdier eller antagelser om, hvordan rederiet kan gennemføre sejladsen, som er beskrevet i kontrakten, på økonomisk mest fordelagtig vis. Derfor gør et ekstra tilbud ingen forskel ift. indholdet til tilbuddene, da man jo først ved aflevering får at vide om der er andre bud eller ej.

Økonomiske og samfundsmæssige effekter

Tilbage i 1997 offentliggjorde Bornholms Forskningscenter (nu Center for Regional- og Turismeforskning (CRT)) i Nexø en rapport, som belyste Bornholmstrafikkens økonomiske og beskæftigelsesmæssige betydning for Bornholm. Undersøgelsen fra den gang konkluderer, at det især er de afledte effekter, som gør, at færgeselskabet har stor betydning for Bornholm, og at bornholmerne har en stor tilknytning til selskabet, samt at placering af virksomhedens hovedkontor gør, at bornholmerne nemt kan yde indflydelse på selskabets beslutningsprocesser, bl.a. igennem Passagerforeningen. Rapporten nævner også, at disse påvirkninger går langt ud over de følelsesmæssige. Helt konkret findes der i rapporten beregninger, som viser at for hver beskæftigede ved færgeselskabet skabes der omkring én arbejdsplads på Bornholm i øvrigt. Scenarierne bygger på, at selskabet ophører og der er forskel på effekten af de arbejdspladser, som forsvinder, alt efter om man antager at man bliver på Bornholm og lever af overførselsindkomst eller om man fraflytter.

Der er mig bekendt ikke udgivet en tilsvarende undersøgelse siden hen, men ovenstående giver helt klart anledning til eftertanke. Hvad vil der ske, hvis færgebetjeningen af Bornholm overtages af et selskab, som ikke har Bornholm som sin base og vælger at ansætte folk i stort tal, som ikke bor på Bornholm? Udover, at vi i Passagerforeningen helt bestemt for sværere ved at få ledelsen i tale mhp. at påvirke den daglige drift i den retning, som giver det bedst mulige resultat for bornholmerne og vores gæster, så vil mange bornholmske underleverandører samt de virksomheder, som nyder godt af, at de ansatte har deres primære forbrug på Bornholm miste omsætning. Dermed vil bornholmske arbejdspladser gå tabt – ikke alene dem i færgeselskabet.

Derfor er det vi ønsker os, er en operatør, som driver virksomhed fra Bornholm og som er ligeså let tilgængelig og lydhør ift. at løse problemer ifm. afvikling af den daglige drift, som vi kender det i dag.