

# Kaptajnen og overstyrmanden

I forbindelse med folketingsvalget holdt Bornholms Passagerforening 2 offentlige møder, hvor kandidaterne præsenterede deres og deres partiers transportpolitik. Første møde blev afholdt i Rønne og det andet på Hotel Balka Strand.

På mødet i Rønne sagde overstyrmanden, Jess Christian Persson, som sad i panelet for Dansk Folkeparti, at det er nostalgi at drømme om at få superfærger.

Det fik straks kaptajnen, André Jensen, Hasle, som var tilhører, til at bede om ordet.

»Når man udtaler sig sådan, er det fordi man ikke har forstand på rederidrift. Det eneste rigtige er et par superfærger.«

Vores holdning er fortsat – helt uafhængig af udtalelserne – at superfærger vil være en stor gevinst for den bornholmske færgebetjening.

At det skulle være »nostalgi« at drømme om at få superfærger, forstår vi ikke. Hvis vi ser os rundt omkring i Østersøen og tilstødende vandveje, eller eventuelt ser på alle Middelhavsøerne, har der de seneste 15-20 været en helt klar tendens til, at gå fra katamaran-typen til superfærge-typen.

De meget store rederier, der sejler med superfærger mellem Norge og Nordjylland eller mellem Sverige og Nordjylland, sender det helt klare budskab, at det er det mest fornuftige valg, de har truffet.

Vi skal heller ikke glemme, at superfærger ret uproblematisk kan sejle på LNG og dermed være langt mere miljøoptimale end katamaranerne, hvor det er relativt problematisk at få dem til at sejle på LNG ... og muligheden eksisterer (for katamaraner) stort set kun ved nybygninger. Allerede byggede katamaraner har kun i meget, meget ringe omfang mulighed for at skifte til LNG.

Har man en mening, nostalgisk eller ej, så skal man kunne dokumentere, hvorfor man vælger, som man gør.

Vi har brugt næsten 10½ år på kontinuerligt at undersøge, »hvad vej vinden blæser«. Vi bliver mere og mere overbeviste om, at Bornholm vil være langt bedre tjent med at superfærger skal stå for hovedbetjeningen af vores færgetransport, ligesom LNG skal være hovedanvendelsen af brændstof i de kommende 25-50 år. Så snart batteri-teknikken er kraftig nok, vil superfærgerne kunne sejle på opladet vindenergi, bølgeenergi eller solenergi. Flere nye containerskibe, bl.a. nogle af Mærsk-skibene sejler allerede delvis på oplagret energi (vind og sol) opsamlet under deres egen sejlads.

Bornholms Passagerforening

Bjørn Carlsen

4. juli 2015

Rønnevej 42, Bodilsker

3730 Nexø