

LNG – hva' er det ?

Færgen A/S lancerede i 2012 følgende reklametekst:

"Nye færger til nye tider, bedre miljø, høj stabilitet og god komfort"

Desværre var de to nye færger, som reklameteksten drejede sig om, ikke beregnet til besejling af ruterne ud fra Rønne Havn; men færgerne blev indsat mellem Spodsbjerg – Tårs. Fremdriften er i øjeblikket baseret på bio-diesel, men begge færger er fuldt ud forberedte til at kunne sejle på LNG, Liquid Natural Gas, altså flydende naturgas.

Færgen A/S fremhævede selv, at de ønsker at være helt fremme på miljøområdet med flydende naturgas, når LNG vinder indpas i Danmark. De to nye færger blev derfor projekteret med LNG-tank rum på maskindækket, så omstillingen fra bio-diesel til LNG kan ske forholdsvis hurtigt.

LNG er den flydende form af naturgas. LNG dannes ved at nedkøle naturgas i en LNG-kondensator til omkring minus 162 grader celsius, for på den måde er "brændstoffet" transportvenligt i væskeform og kan nemt transporteres rundt på verdenshavene.

Naturgassen kan nu forholdsvis enkelt hentes fra isolerede naturgasfelter af LNG-containerskibe, hvor der ikke er mulighed for regionale eller kontinentale rørsystemer. Eneste ulempe er, at det er ret energikrævende at nedkøle naturgas til LNG, men det er trods alt bedre end simpel afbrænding.

Udviklingen løber stærkt på LNG-fronten. I sidste uge blev verdens største LNG-drevne containerskib søsat ved det amerikanske skibsværft NASSCO og senere i år, bliver containerskibet sat ind mellem Jacksonville, Florida og San Juan, Puerto Rico.

Dette 764 fod lange containerskib forventes at reducere emissionerne i et betydeligt omfang, og brændstofeffektiviteten øges i forhold til bio-diesel, fordi der sejles på LNG.

Ud over disse reduktioner, installeres der også rensesystemer til behandling af ballastvand og et lukket scrubber-system, der ikke udleder røg-vaskevandet til havet, men dette bringes retur til en modtagerstation i land.

LNG er fremtidens miljørigtige, grønne brændstof til nærskibsfarten.

Når USA bygger store, specialbyggede supertanker-lignende skibe, der kan hente nedkølet naturgas, LNG, fra isolerede naturgasfelter (og på den måde gøre den tilgængelig for verdensmarkedet), bør Danmark og Europa også følge trop.

I Europa er det kun i Zeebrugge i Belgien, at man har en LNG-gasterrminal. Der findes ingen LNG gasterrminaler i Danmark – så vidt vi véd – hvor LNG'en kan blive varmet op igen og omdannet (fordampet) til naturgas, hvorefter den fyldes på det regionale eller kontinentale gasrørsystem.

Man må spørge sig selv: Hvad er der så sket på LNG-området i Danmark? INTET ser det ud til.

Færgen A/S har været ganske tavse siden lanceringen i 2012. Det ville ellers være interessant at høre, hvordan man forestiller sig at ville tanke sine skibe med LNG?

Endnu mindre er der åbenbart sket hos klima- og energiminister Rasmus Helveg Petersen og transportminister Magnus Heunicke. Det ser ud som om, at regeringen direkte nedvurderer LNG-fordelene. LNG omtales som uafprøvede konstellationer og økonomiske beregninger som værende irrelevante. Man holder igen med at tage ansvar for fremtidens klima- og miljøproblemer inden for skibsfarten. Har transportministeren eller miljø- og energiministeren ikke mod til at tænke Bright Green "Denmark"? Det harmonerer ikke med regeringsgrundlaget fra september 2011, hvorefter Danmark skal være et "grønt vidensamfund" ...

Afslutningsvis blev Bornholm i 2008 klimakommune og det forpligter. Der skal arbejdes for en markant nedsættelse af Bornholms CO2 udledning inden 2025. Derfor bør Bornholm allerede ved næste færgeudbud kunne forvente en klar stillingtagen fra hhv. transportministeren samt miljø- og energiministeren om, at de er med til at udfase vores stærkt forurenede oliedrevne katamaranfærger allerede fra 2018, ellers falder øens brand "Bright Green Island" til jorden.

Bornholm ønsker mest mulig færgetransport til mindst mulig udslip af drivhusgasser og med laveste energiforbrug.

Med venlig hilsen

Robert Dam

1. suppleant Passagerforeningen

www.bornpass.dk