

Pendlergruppens orientering om aktiviteterne i det forløbne år

Bornholms Passagerforening

Generalforsamling 2016

Ann Hartl

Målsætninger for arbejdet

For fortsat at være med til at fastholde og øge beskæftigelsen på Bornholm, samt styrke kompetenceniveauet, er nedenstående nødvendigt:

1. Flytransport skal sikres og om nødvendigt gøres samfundsbegrundet.
2. Distancependling skal være »udgiftsneutral« svarende til, hvad en gennemsnitpendler i øvrigt i hovedstadsregionen må afholde til pendling i arbejds- eller uddannelsesmæssig sammenhænge inkl. flytransport.
3. Fradrag for boligomkostninger til dobbelthusførelse for distancependlere genindføres.
4. Eventuelt særligt distancependlerfradrag. Det vil motivere tilflyttere og fastholde ressourcestærke familier på Bornholm.
5. Regulariteten for både fly og færger skal passe ind i et gennemsnitligt pendlermønster (især morgen og aftenafgange skal passe sammen med pendlernes arbejdsdage).
6. Billet i hovedstadsregionen skal også gælde til, fra og på Bornholm (inkl. BAT).
7. Der skal være offentlig transport fra Rønne til København mindst svarende til komforten i IC Bornholm.
8. Offentlig transport mellem Rønne og København bør maksimalt vare 2½ time.
9. Transport over vand må ikke koste mere end transport over land.
10. Internet bør være gratis eller til danske takster på hele rejsen og dette bør også gælde telefoni.
11. Forsikringsforhold på rejse til og fra Bornholm skal være de samme, som mellem andre danske byer, inkl. autohjælp, sygesikring mm. Det er en helt urimelig forskelsbehandling, som blev forstærket 1. august 2014 (resultat af Finansloven).

Flypendlingens udfordringer

Aalborg – København:
Flyvetid: 45-55 min. afhængig af flytype,
over land: 5 timer.

Afstand over land for lang
til at pendle frem og
tilbage på dagsbasis.

*Der tages udgangspunkt i anvendelse af off.
transport.*

Bornholm – København:
Flyvetid: 35 min., over
vand og land: 3 timer.

Pendling Lolland-København:
Årlige pendlerudgifter netto:
-kr. 3.000 (altså en indtægt!)

Årlige pendlerudgifter
netto:
Kr. 50-80.000 (efter
skattefradrag)

Aktiviteter Pendlergruppen

- Møder med CPH
- Besvarelse af medlemshenvendelser
- Færgen/ICBornholm (pendlerproblemstillingen)
- Foretræde for/møder med:
 - Transportministeren
- Folkemøde
- Passagerpulsens – initiativ af Forbrugerrådet
Tænk! for pendlere/passagerer i Danmark
- DAT Brugerråd (herunder fartplan og pendlerprodukt)

CPH

- Pendlerpakke
- Ventetider på bagage og korrekte oplysninger herom. (CPH/DAT)
- Check-in ventetider/kø ifm. bagdrop hos SAS – det er der kommet styr på. (DAT)
- Tidligere information om gates i CPH. (DAT/CPH)
- Trapperne ved de gates, som primært benyttes til/fra Bornholm (A7, 9 og 11) – disse er i januar/februar blevet forsynet med skridsikkert tape, som gør færdsel trapperne mere sikkert. (CPH)
- Gangafstande/gangarealer i lufthavnen og trængsel i shopping-området. (CPH)
- Behov for bedre information om og kommunikation med Falck, herunder viden om mulighed for assistance; som er væsentligt forbedret – fx oplever vi ikke længere, at Falck står med 3 passagerer i rullestol ved udgang A11 for så at finde ud af i sidste øjeblik, at de ikke kan komme ned til flyet fra udgangen, men bliver nødt til at gå de ca. 200 m tilbage til gate A2, hvor der findes en elevator. (CPH)
- Omstigning mellem andre flyselskaber end DAT og SAS/Finnair (som DAT har samarbejde med). (CPH og DAT)
- Udgang via toldkontrollen – her oplyser CPH, at medarbejderne er instrueret i, at man mod forevisning af boardingkort fra indenrigsdestinationer samme dag, ikke skal kontrolleres. (CPH)

Tak for godt samarbejde!