

Orientering om Pendlergruppens arbejde 2014

Generalforsamlingen – marts 2015

Biblioteket, Rønne

Ann Hartl
Leder af Pendlergruppen

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

**Pendler
gruppen**
under Bornholms Passagerforening

Målsætninger for arbejdet

For fortsat at være med til at fastholde og øge beskæftigelsen på Bornholm, samt styrke kompetenceniveauet, er nedenstående nødvendigt:

1. Flytransport skal sikres og om nødvendigt gøres samfundsbegrundet.
2. Distancependling skal være »udgiftsneutral« svarende til, hvad en gennemsnitpendler i øvrigt i hovedstadsregionen må afholde til pendling i arbejds- eller uddannelsesmæssig sammenhænge inkl. flytransport.
3. Fradrag for boligomkostninger til dobbelthusførelse for distancependlere genindføres.
4. Eventuelt særligt distancependlerfradrag. Det vil motivere tilflyttere og fastholde ressourcestærke familier på Bornholm.
5. Regulariteten for både fly og færger skal passe ind i et gennemsnitligt pendlermønster (især morgen og aftenafgange skal passe sammen med pendlernes arbejdsdage).
6. Billet i hovedstadsregionen skal også gælde til, fra og på Bornholm (inkl. BAT).
7. Der skal være offentlig transport fra Rønne til København mindst svarende til komforten i IC Bornholm.
8. Offentlig transport mellem Rønne og København bør maksimalt vare 2½ time.
9. Transport over vand må ikke koste mere end transport over land.
10. Internet bør være gratis eller til danske takster på hele rejsen og dette bør også gælde telefoni.
11. Forsikringsforhold på rejse til og fra Bornholm skal være de samme, som mellem andre danske byer, inkl. autohjælp, sygesikring mm. Det er en helt urimelig forskelsbehandling, som blev forstærket 1. august 2014 (resultat af Finansloven).

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

Målsætningerne for vores arbejde i pendlergruppen er fortsat de på planchen viste, i en lettere opdateret version. Det er vigtigt at bemærke at antal beskæftigede med bopæl på Bornholm er iflg. Danmarks Statistik i perioden 2009 og indtil 2013 faldet med 9% - antallet af beskæftigede, med arbejdssted på Bornholm, er dog kun faldet med 8%. Dette betyder, at pendlingen er forholdsvis faldet mere end beskæftigelsen på Bornholm som helhed. Iflg. de samme tal er pendlingen således faldet med 19% i perioden. Der er her set på de tal, som opgøres en gang årligt i november, der tages således ikke stilling til, om antallet af pendlere afspejler det antal personer, som i virkeligheden pendler, men at disse tal er sammenlignelige og dermed giver os et grundlag, hvor vi kan se en udvikling.

På næste planche gennemgås den kendte definition af distancependlere.

Distancependling

- Ligestilling af pendlere til og fra Bornholm
- Med "distancependling" menes en pendling i jobmæssig sammenhæng, hvor der pendles til nærmeste nabokommune i samme region og hvor det er nødvendigt:
 - at anvende fly, hvis man skal have en daglig tilstedeværelse i hjemmet (bopæl) og passe jobbet (fx børnefamilie)
 - eller hvor der må overnattes uden for bopæl i nærheden af arbejdsgiveren, for at kunne opfylde dennes forventninger til arbejdets udførelse.



Forstadskommune

- Bornholms nærmeste nabokommune i regionen er København
- Målsætningen er, at udgiften for en "distancependler", der som udgangspunkt alene pendler over én kommunegrænse, ikke (for en sådan pendling) bør være højere end fx pendling mellem København og Hillerød
- Ligestilling enten ved compensation
- Eller ved skattemæssig udligning



BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendler
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Iflg. Danmarks Statistik pendler omkring 85-88% af pendlerne fra Bornholm til en kommune i Region Hovedstaden – 60% pendler til København/Frederiksberg.

Aktiviteter Pendlergruppen (1)

- DAT Brugerråd (herunder fartplan og pendlerprodukt)
- Møde med lufthavnschefen m.fl.
- Møde med CPH / rundvisning vedr. Schengen/indenrigstrafik-sammenlægning
- Besvarelse af medlemshenvendelser
- Færgeforlig (pendlerproblemstillingen)
- Foretræde for:
 - Udvalg for Landdistrikter og Øer (29.4.14)
 - Skatteudvalget (30.4.14)
- Tilflyttermøde – rekruttering af (pendler-)medlemmer (varetaget af ikke-pendlermedlemmer)
- Passagerpuls – initiativ af Forbrugerrådet Tænk! for pendlere i Danmark

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening

Pendlermedlemmer via tilflyttermøde.

Aktiviteter Pendlergruppen (2)

- Møder med politikere:
 - Mette Hjermand Dencker, MF, DFs Landdistrikts- og ø-ordfører (8.9.14)
 - Astrid Krag, MF, S medlem af skatteudvalget sammen med Jacob Lund, MF, S (26.11.14)
 - Jacob Lund, MF, S medlem af Udvalg for Landdistrikter og Øer (26.11.14)
 - Peter Juel Jensen, MF, V initiativtager til møde med Hans Chr. Schmidt, MF, V formand for Udvalg for Landdistrikter og Øer
 - Claus Larsen-Jensen, S (11.1.15)
 - Andreas Steenberg, MF, RV (25.2.15)
 - Tina Nedergaard, MF, V (25.2.15)
 - Thomas Danielsen, MF, V (25.2.15)
 - Hans Chr. Schmidt, MF, V (25.2.15)

Aktiviteter Pendlergruppen (3)

- PR om pendlerforhold:
 - Bornholms Tidende – forsidehistorie, leder og to sider om pendling den 4.9.15 (ligger på hjemmesiden)
 - TV2Bornholm – pendlerliv, optaget den 4.10.14 – sendt den 4.3.14 (kan ses <http://tv2bornholm.dk/net-tv.aspx?area=Programmer&program=&videoID=200338>); i øvrigt har TV2Bornholm sat fin fokus på pendlerlivet i en programrække.
 - DR P4 Bornholm – interview ifm. færgeforlig 17.2. samt om generelle pendlerforhold 26.2., 20.3.




BornholmerFærgen

- **Pendlerprodukt 50 enkeltrejser med bil – Bizz 50**
 - Gælder 12 måneder - kr. 21.465
 - Gælder både på Ystad- og Køge-ruten
 - Inklusive gratis Internet ombord (angives fortsat som forsøg)
 - Ved første rejse betales for 50 rejser; rejser derefter koster kr.429
 - Rabat 12 % (sammenlignet med almindelig Bizz)
 - Steget med godt 7 % på to år.
- 40-turs klippekort med DSB (20 returrejser) – afskaffet
- **Bornholmerkort**
 - Bornholmerbussen
 - IC Bornholm (så længe det varer)
 - Gælder ej til Johns Busser




Et af de ømme punkter i pendlingen er udgiften til transport, så hermed en aktuel oversigt over BornholmerFærgens tilbud sammen med deres associerede partnere. Bornholmerkort koster kr. 321 i årsafgift. Bbus koster herefter kr. 190, mens DSB koster kr. 200 (+kr. 30 for en pladsbillet, som er tvungen fr-ma samt på og omkring helligdage). DSB-billet gælder i hele den gamle HUR-region (dvs. til Borup i vest og Gilleleje i nord – sådan ca.), mens man kan tage Bbus til Hovedbanen og Ballerup samt på nogle afgangene til Rigshospitalet.



Samarbejde mellem DAT og Bornholms Passagerforening:

- Deltagelse i Brugerrådets møder
- Høring vedr. sammenlægning af Schengen- og indenrigstrafikken i lufthavnen
- Tilbud til pendlere

Samarbejdet med DAT/Bornholmerflyet fungerer fortrinligt. Desværre er vi endnu ikke kommet i mål med en tilpasning af pendlerprodukterne.




Danish Air Transport A/S



- Aktuelle pendlerprodukter
 - Klippekort privat 10 (90 dage) 7 Non-Flex / 3 Flex – kr. 3.998
(gennemsnitlig retur kr. 799,60)
 - Klippekort privat 20 (90 dage) 14 Non-Flex / 6 Flex – kr. 6.950
(gennemsnitlig retur kr. 695)
 - Månedskort (31 dage) ubegrænset antal rejser kr. 9.995
(betaler sig ved 15+ rejser på 31 dage)
 - engangsgebyr kr. 995 (kun første oprettelse og fornyelse inden 31 dage efter udløb)
 - Non-Flex enkeltur – økonomi **fra** kr. 299 (retur kr. 598 / 645)



Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister



Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

DAT/Bornholmerflyet tilbyder også klippekort som er fuld-flex (til erhverv); her koster 10 klip 8.495 og 20 klip 15.990.

Bare som en lille sammenligning, så betalte jeg i 2010 i gennemsnit kr. 564,40 for en t/r med Cimber – disse billetter var fuldt fleksible; dog kunne man risikere, at prisen var steget, hvis man kom tættere på afgang.

Pendlerproblemstilling Rejseomkostninger og rejsetid

Odense - København

Rejse type	Rejsetid enkeltur (decimal)	Periodekort 30 dage	Distance	KM sats pr 25-120	KM sats >120	Brofradrag	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
DSB tog	1,25	4.150,00	170,00	2,10	1,05	15,00	

Hillerød - København

Rejse type	Rejsetid enkeltur (decimal)	Periodekort 30 dage	Distance	KM sats pr 25-120	KM sats >120	Brofradrag	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
S-tog	0,66	1.335,00	42,50	2,10	1,05	0,00	

Aakirkeby - København

Rejse type	Rejsetid enkel tur (decimal)	Færgen med DSB & Månedskort 31 dage	Distance (transport over land)	KM sats pr 25-120	KM sats >120	Brofradrag	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
DSB / Færgen	3,25	9.660,00	119,00	2,10	2,10	8,00	
Fly	0,60	9.995,00	22,00	2,10	2,10	-	
Bolig omkostning							250,00

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

De efterfølgende plancher er opdateret ift. Preben Holms tidligere beregninger. Det bliver det ikke mere opløftende af. Det koster stadigvæk i omegnen af kr. 60-80.000 på årsbasis ud af egen lomme at pendle på fuldtid fra Bornholm!

Tallene baserer sig på de aktuelle beløb (2015) – dvs. efter prisstigninger i januar 2015 for DSBs vedkommende.

Adresse centralt i Odense (Vandværksvej) til Christiansborg Slotsplads 1. Det giver iflg. Skats oplysning et dagsfradrag på kr. 462,60 pr. arbejdsdag. Samlet kørselsfradrag for 2014: kr. 99.922

Adresse centralt i Hillerød (Hyrdebakken) til Christiansborg Slotsplads 1. Det giver iflg. Skats oplysning et dagsfradrag på kr. 128,10 pr. arbejdsdag.

Skat regner med 218 arbejdsdage som standard.

På Skats hjemmeside fungerer fradragsberegneren for Bornholms vedkommende i skrivende stunde for øvrigt ikke – eller kun med lidt overtalelse.

Pendlerproblemstilling - Egenbetaling efter skat

Skatteberegning Odense - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (decimal)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
DSB tog	550,00	45.650,00	99.922,00	32.974,26	12.675,74	74,32	

Skatteberegning Hillerød - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (decimal)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Boligudgift pr. dag ved arbejdssted
S-tog	290,40	14.685,00	27.925,80	9.215,51	5.469,49	39,24	

Skatteberegning Aakirkeby - København

Rejse type	Samlet årlig rejsetid timer (decimal)	Samlet billet udgifter	SKAT fradrag for transport	Værdi af fradrag	Egen betaling	Tid transport arbejdsdage	Årlig ekstra boligudgift for at kunne betjene arbejdssted
DSB / Færgen	1430,00	101.200,00	131.127,00	43.271,91	57.928,09	193,24	
Fly	264,00	119.940,00	129.180,00	42.629,40	77.310,60	35,68	
Med bolig omkostning	286,00	18.400,00	48.120,00	15.879,60	2.520,40	38,65	55.000,00

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendlergruppen
under Bornholms Passagerforening

Pendlerproblemstilling - ligestilling i regionen

Rådighedsbeløb for faglært kontorassistent efter skat og transport (løn ifølge Jobindex)

Hjemadresse og arbejdssted København	Årsindtægt	SKAT %	Egenbetaling af transport	Ekstra boligomkost- ninger	Tid transport arbejdsdag e	Rådigheds- beløb efter skat
Bosiddende Odense	309.792,00	40,0%	12.675,74	0,00	74,32	173.199,46
Bosiddende Hillerød	309.792,00	40,0%	5.469,49	0,00	39,24	180.405,71
Bosiddende Aakirkeby (Flytransport)	309.792,00	40,0%	77.310,60	0,00	35,68	108.564,60
Bosiddende Aakirkeby (Færge + bolig - Ugependler)	309.792,00	40,0%	2.520,40	55.000,00	38,65	128.354,60

Arbejdsplads i
samme region

Arbejdsplads i
samme region

Arbejdsplads i
samme region

Ledig faglært kontorassistent bosiddende på Bornholm

Ledig med barn i skolealder med hjemadresse på Bornholm	Årsindtægt	SKAT %	Egenbetaling af transport	Ekstra boligomkost- ninger	Tid transport arbejdsdag e	Rådigheds- beløb efter skat	Årligt merprovenu over for et job, hvor der pendles dagligt
Understøttelse forsørger - ledig	215.614,00	40,0%	0,00	0,00	0,00	129.684,40	21.119,80
Kontanthjælp forsørger	172.992,00	40,0%	0,00	0,00	0,00	103.795,20	-4.769,60

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

**Pendler
gruppen**
under Bornholms Passagerforening

Det er altså alene kontanthjælpsmodtageren, som vil have en gevinst på kr. 4.769,60 årligt ved at tage et job i København – en individuel beregning i en konkret sag vil formentlig kunne vise et andet resultat; men det illustrerer, at det betyder stadig at man skal have en lønindkomst på ca. kr. 350.000 om året før egenbetaling til transport udligner sig ift. dagpenge.

Pendlergruppen

Meget stor tak til Preben for hans engagement til gavn for pendlerne og for samarbejdet i Bornholms Passagerforening

Ann Hartl kåret som fortsat leder af pendlergruppen for de kommende to år. Ingen suppleant i Bornholms Passagerforenings bestyrelse.

Som pendler-ambassadør fortsætter Preben Holm, Gejr Westy Larsen og Kim Biel-Nielsen

BORNPASS
Bornholms Passagerforening
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

Pendler 
gruppen
under Bornholms Passagerforening