

Nyhedsbrev

Kære Pendlerformænd,

Hermed en aktuell opdatering på en række af de igangværende byggeprojekter i lufthavnen.

Byggeaktivitet i Terminal 3 landside

Som I allerede ved, har vi i en længere periode arbejdet på højtryk i Terminal 3 på landside med at udskifte granitgulvet og bygge toldslusen om. Vi forventer fortsat, at arbejdet med at udskifte granitgulvet er færdig i begyndelsen af næste år. Derudover er der påbegyndt yderligere tre byggeprojekter.

Den østlige rulletrappe, der går op til SAS Fast Track og security, er ved at blive fjernet. De næste uger vil der derfor være opsat byggevægge, som skærmer af for rulletrappen, imens nedtagningen finder sted. Idéen bag er at skabe bedre forhold omkring check-in pultene og området ved SAS check-in service. Endnu vigtigere er, at der vil blive bedre plads til ventende og ankomne passagerer samt bedre oversigts- og flowforhold.

Samtidig bliver DSB billetsalg bygget om. Ombygningen er allerede påbegyndt i denne uge og forventes at stå færdig i januar 2018. Efter ombygningen vil antallet af automater næsten være fordoblet, og kø-arealer rykkes tættere mod facaden. Dette vil ligeledes skabe bedre forhold og mere plads til passagererne.

Sidst men ikke mindst begynder håndværkerne på udbygningen af gangarealet mellem Terminal 2 og 3. Udbygningen vil betyde, at flowbredden på sigt bliver markant større, så passageroplevelsen bliver langt bedre i den travle terminal. I den forbindelse er arbejdet med en ny gangbro i første sals højde også påbegyndt. Gangbroen skal gøre det lettere og hurtigere at komme direkte fra metroen til sikkerhedskontrollen og Terminal 2 – uden om det travle gulv i Terminal 3. Arbejdet forventes at stå færdig til sommer næste år.

Ny sikkerhedskontrol står endelig færdig til december

Den nye sikkerhedskontrol tages løbende i brug i takt med at byggeriet færdiggøres. Det meste af byggeriet forventes at stå færdig i december og blive indviet officielt primo februar. Når byggeriet står færdig, vil der være dobbelt så god plads til de rejsende og i alt 24 spor til sikkerhedstjekket. Indenrigsrejsende vil fortsat have mulighed for at benytte det særlige spor til indenrigs- og korttidsrejsende til at komme hurtigere igennem sikkerhedskontrollen. I de første 10 måneder af i år har den gennemsnitlige ventetid på indenrigsspor været 1 minut og 29 sekunder.

Også på stueplan i Terminal 2 – under den nye sikkerhedskontrol – er der skabt mere plads til passagerne, hvilket vil gøre det lettere at komme fra metroen og togene i Terminal 3 og over til Terminal 2. Derudover er der gjort plads til flere spisesteder – bl.a. Riccos Kaffebar og 42Raw, som allerede er åbnet. Området under den nye sikkerhedskontrol står endelig færdig en gang senere på måneden.