

***Ved transportminister  
Hans Chr. Schmidts  
besøg på Bornholm  
i dagene  
13. og 14. juli 2015***

**B****RNPASS**  
**Bornholms Passagerforening**  
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister

# Emner til drøftelse/orientering:

1)

## IC Bornholm – ensidig og uigennemtænkt nedlæggelse

*Debatindlæg om IC Bornholm (»Toget til København« og »Håb for IC Bornholm ?« - forslag med beregning fra CRT om væsentlige besparelser).*

*»Pågatoget var stuvende fuldt allerede.«*

*Gave til Bornholmerne, statens egen advokat ved EF/EU-Domstolen:*

*Samfundsbegrundet togrute (public service).*

*Der kan under ingen omstændigheder spares 31 mio. Det bliver et væsentligt lavere beløb. Hvad skal svenskerne have for kapacitets-forøgelsen med Pågatoget ? »Nej til svenske Pågatoget«. Flerstrengt transport er typisk problemskabende. Spor 26.*

*Internet – DSB har netop offentliggjort følgende tekst:*

*»Nu er der åbnet for helt nyt 4G internet, som du har fri adgang til, når du rejser med IC3, IC4 og IR4 tog i hele landet.« Se hele pressemeddelelsen [her](#).*

*Hanne Nimskovs evaluering.*

2)

## Erstatningstonnagen – skal ikke blot være en færge, men den rigtige færge

*Vi har langt mere brug for en erstatningsfærge, end ministeriets oplysninger. Tal kommer om et par uger.*

*Antal passagerer og lanemeter passer delvis i 2015, men ikke over de næste op til 15 år.*

*Hammerodde har flere end 1.500 lanemeter. Godsets behov er ikke opfyldt med 500 lanemeter, da færgen kun kan sejle 2 x Køge i døgnet.*

*Povl Ankers antal passagerer (1.500) har allerede 4-5 dage i juli 2015 været for ringe ... ny erstatningstonnage nedskæres til 1.200.*

*Povl Anker sejler 20 kn. – en ny erstatningsfærge bør have en marchsejlads på 25-27 kn. og sejle på LNG.*

*»Enighed i rapport, men ...«*

*En 3-skibsløsning havde været billigere og opfyldt behovene på stort set samme måde (»Vi mener fortsat det samme«).*

3)

## LNG første skridt. Ærøfærgerne har allerede taget næste skridt.

*»LNG – hva' er det ?«*

*Materiale fra Cheri og Karsten W. Kjølby om bl.a. LNG og overfartstid*

*LNG er et meget velegnet fremdriftsmiddel for skibstrafikken, som kan forventes at forekomme i tilstrækkelig mængde for bl.a. skibstrafikken i op til 50 år. I samme periode forventes batterikapaciteten (eller anden oplagringsmulighed) at blive udviklet, så bl.a. skibsfarten kan overgå til vind-, bølge- og/eller solenergi.*

*Ærøfærgeren vil fra juni 2017 sejle med el-færge (pax = 130 og biler = 40). El-kraften leveres af vindmøller opstillet på Ærø. Se artikel fra Søfart.*

*Generelt er det vores opfattelse, at Færgeren »holder mere og mere for sig selv«.*

*Vi har for nylig spurgt til, om Færgeren har søgt og fået tilsagn om midler fra EU, jf. følgende:*

*»EU-midler til miljøtiltag på danske skibe«*

*Vi har netop fået følgende svar fra Færgeren:*

*»Af konkurrencehensyn ønsker vi ikke at oplyse om hvilke ansøgninger vi har udarbejdet til de forskellige projekter etc. Men Færgeren har løbende fokus på projekter til forbedring af både miljø og driftsomkostninger.«*

4)

**Hvad kan diskuteres/ændres efter 5 år ?**

*I den politiske aftale fra 11. december 2014 står følgende:*

*»Forligskredsen evaluerer færgebetjeningen af Bornholm 5 år efter kontraktstart.«*

*Hvad kan tages op ved evalueringen ... og endnu mere afgørende: Hvad kan ændres ?*

*Kan der f.eks. udskiftes tonnage, anløbshavne og/eller ejerkreds (hvis f.eks. staten sælger sin ejerandel af Færgeren eller køber Clipper Groups aktieandel) ?*

5)

**Pendler-problematikken**

*Er nærmere beskrevet i bilaget til punktet.*

*I den politiske aftale af 11. december 2014 står følgende:*

*Allerede rabatterede billetter til pendlere reduceres ikke yderligere.*

*Hvordan definerer ministeriet »pendlere«? Vores definition = medlemmer, der rejser til og/eller fra Bornholm i forbindelse med job og/eller uddannelse. Billetprisen er af afgørende betydning for medlemmerne af Pendlergruppen. Pendlerne skal også kunne regne med, at der er transport, når de skal rejse, og ikke omvendt.*

*Antallet af pendlere bosiddende på Bornholm er stigende. Det skyldes ikke mindst prisen for at rejse og manglende fradragsmuligheder.*

6)

**Sikkerhedsnet under flytrafikken**

*Flytransporten til og fra Bornholm er blevet en så vigtig del af samfundstransporten samt sammenhængskraften mellem det øvrige Danmark og Bornholm, at flytransporten ikke kan undværes for at få det bornholmske samfund til at fungere om end ikke o. Det er*

*Passagerforeningens klare opfattelse, at der skal spændes et sikkerhedsnet ud under flybetjeningen, så flybetjeningen vil blive opretholdt, uanset om et flyselskab går konkurs eller lukker af anden grund.*

7)

Nedsættelse af prisen på færgebilletterne skal foregå på listeprisen ... ikke kun på gennemsnitsprisen

*Så længe vi ikke får nedsat listeprisen, vil der altid være nogen blandt de rejsende, som kommer til at betale fuld pris, når/hvis den rejsende er nødt til at rejse på et tidspunkt, der ikke kan ændres*

8)

Udbudsmateriale – fejl fra tidligere udbudsmateriale skal ikke gentages

*Det er Passagerforeningens klare opfattelse, at jo før, vi får udbudsmaterialet at se, des nemmere bliver det at få fjernet/rettet uhensigtsmæssige fejl og mangler. Der kan bl.a. nævnes, at pladsen, staten køber på bildækket pr. personbilsenhed skal være større, end det nu er gældende.*

*90%’s reglen skal ændres til en operationel regel. Ligeledes skal 80-90 minutters overfartstiden løses og klager via EU’s passagerrettigheder skal kun foregå til danske myndigheder.*

9)

Københavns Lufthavne, Kastrup – hold et vågent øje med udviklingen

*Der kommer fortsat en del henvendelser/klager over forholdene i lufthavnen i Kastrup. Vi vil holde et vågent øje med, at lufthavnens ledelse også følger op på, at det lovede gennemføres.*

