

# *Bestyrelsens mundtlige beretning ved generalforsamlingen 20. marts 2015*

## *Bjørn*

I § 1 i vores Grundlov står følgende:

*Denne grundlov gælder for alle dele af Danmarks Rige.*

I § 71, stk. 1, står:

*Den personlige frihed er ukrænkelig. Ingen dansk borger kan på grund af sin politiske eller religiøse overbevisning eller sin afstamning underkastes nogen form for frihedsberøvelse.*

Vi véd ganske udmærket, at den frihedsberøvelse, som det politiske forlig om den samfundsbegrundede færgebetjening skaffede Bornholm på halsen den 11. december 2014, ikke kan sammenlignes med Grundlovens omtale af frihedsberøvelse. Men vi bliver de facto spærret inde på Bornholm i flere dage, blot fordi »Christiansborg« har indgået et bornholmer-fjendsk færgeforlig, som politikerne ikke har gennemtænkt og ganske enkelt ikke kan være bekendt over for en del af dronningerriget.

Dette skal ses i relation til de trafikinvesteringer, der finder sted i disse år øvrige steder i »Danmarks Rige«. Den 10. marts 2015 indgik regeringen en ny kontrakt med DSB for de kommende 10 år. Aftalen betyder, at det offentlige skal finde yderligere finansiering for omkring 45 mia.kr. Dvs. over de kommende 10-15 år skal der skaffes mindst 400 mia.kr. til finansieringen af trafikinvesteringerne.

Det er ugennemtænkt, når nogle politikere kan give udtryk for, at Bornholm skal have investeringer og drift betalt for den samfundsbegrundede færgebetjening svarende til antallet af borgere på Bornholm. Sådanne tilskud skal naturligvis beregnes på graden af udnyttelse og afhængighed samt nødvendigheden for samfundet og ikke mindst indvirkningen på »husholdningsregnskabet« for den pågældende ø eller det pågældende landområde.

For Bornholms vedkommende er alle dele ekstremt afgørende for ø-samfundets overlevelse.

I foråret 2012 nedsatte transportminister Henrik Dam Kristensen et udvalg – på Bornholm typisk kaldet 5-mandsudvalget – bestående af repræsentanter for Transportministeriet/Trafikstyrelsen og 5 bornholmske repræsentanter. Udvalgets opgave var at udforme en rapport til folketingets medlemmer, der skulle se på den nuværende færgebetjening af øen og mulighederne for den fremtidige færgebetjening. Vi varetog pladsen for passagerer/pendlere ... og i de næsten 2 år, hvor arbejdet stod på, lagde vi en meget stor og omfattende indsats i udvalget. Og der skal lyde en stor tak til de andre i udvalget, ikke mindst turismen, for samarbejdet. Men, men ... hvor er det dog deprimerende efter det store arbejde, at rapporten, der udkom 6. juni 2014, slet, slet ikke ser ud til at have været læst af de folketingsmedlemmer, som var med til at strikke forliget af 11. december 2014 sammen.

Vi var allerede sent om aftenen den 11. december 2014 klar over, at den bornholmske befolkning havde fået nok af »Christiansborgs« nedskæringspolitik over for Bornholm. Vi har aldrig følt, at vi stod alene i kampen for en bedre trafikbetjening af Bornholm ... vi har altid følt, at langt hovedparten af bornholmerne stod bag os. Men pludselig var vi mange sammen, som ville sende en klar besked til »Christiansborg« om, at »nu var nok blevet nok«.

»Bulldozeren« og natfærgforkæmperen Hanne Nimskov, og ja – det er hun i den mest positive udgave, igangsatte en underskriftsindsamling (det var vi også sammen om i 2002/2003) og vi bakkede naturligvis 100% op bag initiativet. Per B. Frostholm har været og er fortsat den absolut flittigste skribent via Facebook ... sådan kunne vi blive ved med at berette fra den meget hektiske tid. Vi målrettede vores indsats – og bearbejdede flere politikere på »Christiansborg« både på skrift og verbalt, når vi har besøgt de pågældende på »Christiansborg«. I foråret/forsommeren 2014 invitere-

de vi også alle Transportudvalgets medlemmer til at mødes med os, hvilket 2 partier sagde ja til. Det afspejler sig desværre heller ikke i den indgåede aftale.

Det var en næsten ufattelig god oplevelse at være med til at aflevere de 27.000 underskrifter til transportminister Magnus Heunicke ... Oplevelsen var ikke så meget de mange underskrifter, men den fantastiske tilslutning til arrangementet. Temmelig mange kommunalbestyrelsesmedlemmer deltog. Her var det mere tydeligt end alle andre steder, at Bornholm stod skulder ved skulder. Det var også meget bemærkelsesværdigt, hvem der ikke deltog ....

### *Jytte*

Det politiske forlig fra 11. december 2014 skal ændres ... og det tror vi også på, at det bliver. Politikerne på »Christiansborg« har erkendt, at man ikke kan »spærre en hel befolkning i en landsdel inde, når der er brug for reservekapaciteten«. Samme manglende reservekapacitet fører det gruvækkende med sig, at Tysklandsruten ikke kan besejles, hvilket vil kunne medføre et indtægtstab for turismen/Bornholm på op imod ½ mia.kr. om året.

Det er absolut ikke rimeligt, at vi skal miste IC Bornholm. Vi fik oprindelig den direkte togforbindelse som en »gave«.

Når der kun 3 måneder efter det politiske forlig om den samfundsbegrundede transport mellem Bornholm og Hovedstaden, indgås en aftale med DSB, der betyder, at staten skal finde finansiering for omkring 45 mia.kr. over de kommende 10 år, er de 31 mio.kr. forsvindende lidt at spare. Vi skal også her bede transportministeren være åben og ærlig i sine svar. Hvor meget vil den nye togordning i Sverige komme til at koste?

Kampen for at få ændret forliget hører ikke op, før vi véd, at staten kompenserer for de forringelser, som den politiske aftale indeholder.

Det er bekymrende, at »man« ikke ser på, hvordan lignende sejladser sammensættes tonnagemæssigt af andre rederier i Østersøen, Kattegat og Skagerrak. I alle tilfælde har ændringerne hos de pågældende rederier betydet en stor kundetilfredshed. Vi oplever heldigvis større og større forståelse for vores helårsbaserede og helhedsorienterede løsningsmodel.

Pressen har – især i begyndelsen – været aktive for at belyse problemerne med forliget; men som det desværre ofte sker, mister journalisterne pusten ... og græsrodderne står alene tilbage. Dertil er kun at sige: Kom i gang igen og belys problemerne, foreslå løsninger ... vi har alle (ikke mindst pressen) en pligt til at få ændret færgeforliget. Hvis ikke det ændres, kan vi blot se til, at den tilbagegang, som har været gældende i efterhånden mange år, fortsætter, ja – forstærkes.

Pressen skal i denne sag sørge for god, gammel grundtvigsk folkeoplysning.

Når denne beretning er kommet nærmest hovedkulds ind i færgesagen, er det alene, fordi færgesagen fylder så meget i den enkelte bornholmers bevidsthed, og det bør den også gøre hos pressen. Hvornår vi får afsluttet færgesagen for denne gang, det må stå hen i det uvisse; men løses skal den og Bornholm skal ikke endnu en gang stå som taberen. Denne gang er vi mange stålsatte, der ikke vil give op.

Det står i Grundlovens § 1, at

***Denne grundlov gælder for alle dele af Danmarks Rige.***

og Bornholm er en del af Danmarks Rige.

Helt ærligt ... er det for meget at forlange »trafikal ligestilling« med den øvrige del af riget ?

Det har været herligt at høre, at de ord/teser, som stammer tilbage fra de vise fædre, der stiftede Bornholms Passagerforening i 1985, er blevet salonfæhige.

Men vi må ikke glemme, at trafikal ligestilling er langt mere end prisen for at rejse. Det er f.eks. også, hvordan du har mulighed for at rejse: Hvor ofte, hvilken komfort, rejsetiden og tidssvarende transportmidler, dvs. skibe, fly, tog, bus mv.

Når forliget er rettet til og vi véd, hvordan aftaleteksten skal forvaltes i de 10-14 år, som forliget kommer til vare, er der temmelig mange områder, vi skal kæmpe for at få forbedrede forhold for passagererne.

Blandt dét, der især skal kæmpes for, vil være en midterafgang med hurtigfærgen, så de 3 hurtigfærgeafgange bliver fordelt, som passagererne ønsker det.

Godset fik ad andre kanaler trafikal ligestilling (allerede i juni 2014). Men det har faktisk været uskønt at følge, hvor mange der har villet tage æren for nedsættelsen af fragtpriiserne. Tesen: »Sejren har temmelig mange fædre; men nederlaget er forældreløst«, har passet godt efter vedtagelsen. Flere politikere omtaler også transithindringerne igennem Sverige som om de nærmest ikke eksisterer. Det er faktisk det samme som at opfordre befolkningen på Bornholm til at blæse på reglerne. Og at fjerne transithindringerne er åbenbart nærmest en umulighed. De senere år er der kommet flere til, og reelt er der kun løst en eneste fuldstændigt (over en 20-årig periode).

Vi har gennem nogle år samlet information om, hvilke transithindringer der egentlig eksisterer. Det er åbenbart den eneste samlede liste over transithindringerne.

Vi har for nylig holdt møde med tidligere minister Ole Stavad, der sidder som dansk repræsentant i Grænseshindringsrådet. Han gav udtryk for, at »vi hellere skulle bruge tiden på at fortælle, hvor fantastisk vores transport til og fra Hovedstaden er ... og så i øvrigt nøjes med at arbejde med nogle ganske få af de over 70 transithindringer, som de facto findes.«

Der er ingen politikere eller andre indflydelsesrige personer, som skal bestemme, hvad Bornholms Passagerforening skal arbejde for. Det er alene et spørgsmål, der afgøres af vores generalforsamling, dvs. af medlemmerne, og som bringes til konkret udførelse af bestyrelsen.

Generelt er vores samarbejde med Færgen godt – og det vil vi gerne kvittere for også i denne beretning. Men der er desværre områder, hvor vores medlemmer får en opfattelse af, at Færgen godt nok hører, hvad vi siger eller læser, hvad vi skriver, men så sker der umiddelbart heller ikke mere.

Det afgjort mest påtrængende, og det anliggende, hvor vi får flest henvendelser, er måden bilerne bliver stuvet sammen på. Det vil vi derfor i 2015 gøre noget ekstra ved.

### **Kirsten**

Det kom som en tyv om natten, at Københavns Lufthavne, Kastrup, havde forhandlet en aftale med SAS og Norwigan på plads, som i allerhøjeste grad kommer til at gå ud over de små flyselskaber, og ikke mindst rejsende fra Bornholm. Aftalen medfører – ud over ringere muligheder for de bornholmske rejsende – at billetprisen vil stige for de små selskabers kunder, mens SAS og Norwigan kommer til at tjene på aftalen.

Det er både angribeligt og lastværdigt, at Lufthavnen i Kastrup vil byde bornholmerne de skitserede vilkår og at man ikke gav sig tid til at forhandle med de mindre selskaber, så som Bornholmerflyet/DAT, før man indgik en aftale med de 2 sværvægtede, SAS og Norwigan.

Vi har meddelt direktionen i Københavns Lufthavne, at såfremt der ikke (som et absolut minimum) kommer et »fast track« uden yderligere omkostninger, må vi se i øjnene, at flyrejsen mellem Bornholm og København bliver så besværlig og uhåndterbar, at en del pendlere vil tage Færgen i stedet for eller også vil de ganske enkelt stoppe med at pendle dagligt.

Der er en del mere at sige om pendlernes vilkår, men der henvises til den skriftlige beretning og Pendlersgruppens egen orientering.

I løbet af 2014 har vi holdt møder med flere ministre og adskillige folketingsmedlemmer, medlemmer af Region Hovedstaden samt medlemmer af kommunalbestyrelsen etc. Det er stadig vores opfattelse, at jo flere gange et ministerium skifter politisk ledelse, des stærkere bliver den administrative ledelse (embedsmændene), og det er ikke altid særlig nemt at trænge igennem hos embedsværket. I de seneste 7 år har der siddet ikke færre end 8 forskellige transportministre. Igen i 2014 havde vi temmelig mange samtaler/besøg, møder af enhver art osv. Ikke færre end 67 blev det til.

Bornholmerflyet/DAT bringer et antal passagerer på ca. 15% frem og tilbage til Bornholm i forhold til, hvad Færgen overfører af passagerer. Hertil kommer naturligvis, at Færgen også medbringer biler og meget andet. Det er meget langt hen ad vejen »ikke flytbare kunder«, hvorfor konkurrencen næppe er særlig stor. DAT har oprettet et Brugerråd, som mødes med jævne mellemrum. I Brugerrådet sidder en mindre, men absolut repræsentativ skare for brugerne. Rådet er generelt ret effektivt, og vi har i allerhøjeste grad haft et godt resultat af at være med i Rådet. Vi har også selv haft en meget effektiv tilgang til Rådets sagsbehandlinger.

Vedrørende Kontaktrådet, DSB i øvrigt og Bornholmerbussen henvises også til den skriftlige beretning.

Johns Busser har siden primo marts 2015 forsøgt at køre en opsamlingsrute på Bornholm, før bussen kører til Færgen og ombord på Færgen. I København holder bussen ved DGI-Byen og ved 3 hospitaler. Vi håber, at der også er plads til Johns Busser ... foreløbig melder vores medlemmer om, at der er god plads, endog alt for god plads i busserne.

Forbrugerrådet (Bladet Tænk) har via en bevilling på Finansloven oprettet »Passagerpuls«, der har til formål at varetage passagerernes interesse og samtidig gøre det nemmere for trafikkselskaber og politikere at komme i dialog med og få viden om passagererne. Der er tale om et dialogforum, der dækker for alle former for kollektiv transport i hele dronningeriget. Vi deltager naturligvis i møderne.

Igen i 2014 har vi været langt mere i e-mailkontakt med vores medlemmer end tidligere. Det er der flere grunde til; men det er især vores informationsniveau over for medlemmerne, der er øget.

I 2014 kom vi op på at have sendt flere end 135.000 e-mails til vores medlemmer m.fl.

Bestyrelsen ønsker, at vi stadig – helt i overensstemmelse med medlemmernes udtrykte ønsker – skal sende forskellige tilbud til medlemmerne samt at informationsniveauet fortsat skal være højt. Hertil kommer, at bestyrelsen har besluttet, at medlemsskaren i de kommende 3 år gerne skal være status quo. Beslutningen hænger sammen med, at grundlaget for at kunne betale for 5 år ad gangen skal være i orden, herunder hensættelsen af midler til den fremtidige forvaltning af medlemsskaren. For medlemmer, der er fyldt 75 år, tilbyder vi et livsvarigt medlemskab.

Vi har gennem de seneste 4-5 år (på medlemmernes opfordringer) arrangeret rundvisninger for vores medlemmer forskellige steder. Vi havde således i 2013/2014 ikke færre end 135 medlemmer, som var med til et par spændende arrangementer i Bornholms Lufthavn. I 2014 havde vi 4 rundvisninger på Leonora Christina med over 130 tilmeldte.

Den 9. maj 2015 bliver der mulighed for at se/opleve Beredskabscentret i Allinge. Efterfølgende bliver der bl.a. guidede rundvisninger i Angoraland. Medlemmernes egen idé er blevet en succes.

## ***Bjørn***

Endnu en gang er der grund til at jeg siger tak til bestyrelsen for det gode samarbejde, villighed, hjælp og ikke mindst opbakningen til mig, når jeg kommer til at sige OK til et eller andet uden at få involveret bestyrelsen. Tak for hjælp og støtte til mig.

Vi skal i dag sige farvel til 2 gode, gamle og trofaste bestyrelsesmedlemmer; men lige inden vi går videre ad den vej, skal der fra denne beretning lyde en opfordring til, at generalforsamlingen tager godt imod de 4 nye som hhv. bestyrelsesmedlemmer og som suppleanter.

Det er altid svært at sige farvel til mennesker, som man har arbejdet sammen med de seneste 10-15 år. Men det skal til ... Kirsten og Jytte kom herop.

Kirsten Lund-Hansen (som har været med i arbejdet i 15 år) og Jytte Bræstrup Karlsen (som har været med i arbejdet i 10 år) trækker sig begge tilbage (pga. alder).

Kirsten: Er der noget, der kendetegner dig i arbejdet i de mange år, så er det din trofasthed. Du er alle årene mødt op til møde efter møde, arrangement efter arrangement. Du har altid villet følge

med i det hele. Ny teknik er du aldrig gået af vejen for. Heller ikke når vi stod over for store udfordringer, så som da vi i oktober/november 2004 fandt ud af, at der ikke var opkrævet noget for 2004 ... og i øvrigt var medlemslisten væk. Vi måtte lade det meste gå over i glemslen, men sammen begyndte vi at bygge op igen ved at stå foran Netto eller andre steder, og herefter kom regnskabet til at se således ud:

2004 650 kr. (faktisk kontingentindbetaling)

2005 7.580 kr. (Netto og lign.)

Du ydede også en stor indsats som referent og næstformand. Jeg kommer til at savne dig at ringe til og sige: Kirsten kan du lige hente det ene eller det andet, og så kører den unge pige afsted på sin cykel. Tænk på os, når du løber i en fredfyldt skov. Hvis gaven ikke er den rigtige, så kan den byttes. Tusinde tak for din store indsats ... alle kommer til at savne dig.

Jytte: Det står hen i det uvisse, hvem der navngav Vimmelskafte 14 »Passagerforeningens repræsentationslokaler«, men det er en god betegnelse. Mange er de folketingsmedlemmer og andre med lidt på skulderen, der har gæstet vores repræsentationslokaler. Det skal du have en stor tak for.

Du har lige som Kirsten været meget, meget trofast til at komme til møderne og har stået for et utal af møder/udflugter på den ene eller den anden måde, vi har holdt. Du kom netop det år, hvor vi skulle til at bygge medlemsdatabasen op fra bunden af, og du deltog også flittigt i arbejdet med at få nye medlemmer. Det var ikke kun ud for Netto; din store omgangskreds slap ikke for at blive medlemmer. Om det så var under bruseren om morgenen i svømmehallen, så skulle folk altså høre på, at Bornholms Passagerforening er øens vigtigste forening. Og det har du ret i !

Du har alle de år, hvor jeg har været formand, været en yderst bestemt og myndig ordstyrer ved vores møder. Tænk på os, når du går ud af badet. Tusinde tak ... Vi kommer alle til at savne dig.

Nu har vi i de seneste mange år haft »3 skrappe mostre«. Det har skiftet lidt, hvem der egentlig var omfattet af betegnelsen, og navngiveren har selv glemt, hvem der oprindelig var medlemmer af den muntre klub. Vores nye bestyrelse kommer formentlig til at bestå af 1 dame, der bruger adskillige timer af sit liv i en flyver, og 5 herrer. Jeg regner med, at vi får en påtale fra ligestillingsminister Manu Sareen; men vi finder nok på et svar ...

Der er god grund til at takke bestyrelsen, men der er også god grund til at takke suppleanterne, Pendlergruppens ledelse og vores ambassadører. Ingen – absolut ingen – har kunnet undværes i det år, vi tænker tilbage på. Og dem, der absolut og slet ikke kan undværes ... det er vores medlemmer. Tak til jer, der har været med i adskillige år, tak til jer, der er relativt nye. Tak for jeres trofasthed og gode idéer. Tak for fremmødet til denne generalforsamling.

Om kun 2 måneder fylder vores forening 30 år. Det vil ikke blive markeret særskilt, men formentlig ved et arrangement for medlemmerne, hvem ellers ...

Tak for ordet !

*Bestyrelsen, 20. marts 2015*

**BORNPASS**  
Bornholms Passagerforening  
- en forening for alle passagerer, pendlere og turister